

REMODELAÇÃO DO NÓ DE SANTO OVÍDIO E COORDENAÇÃO COM O PROJETO DA REDE DE METRO

A ligação da Avenida da República para sul / poente à Avenida até ao Mar carece da remodelação do Nó de Santo Ovídio que permita essa ligação, atualmente inexistente.

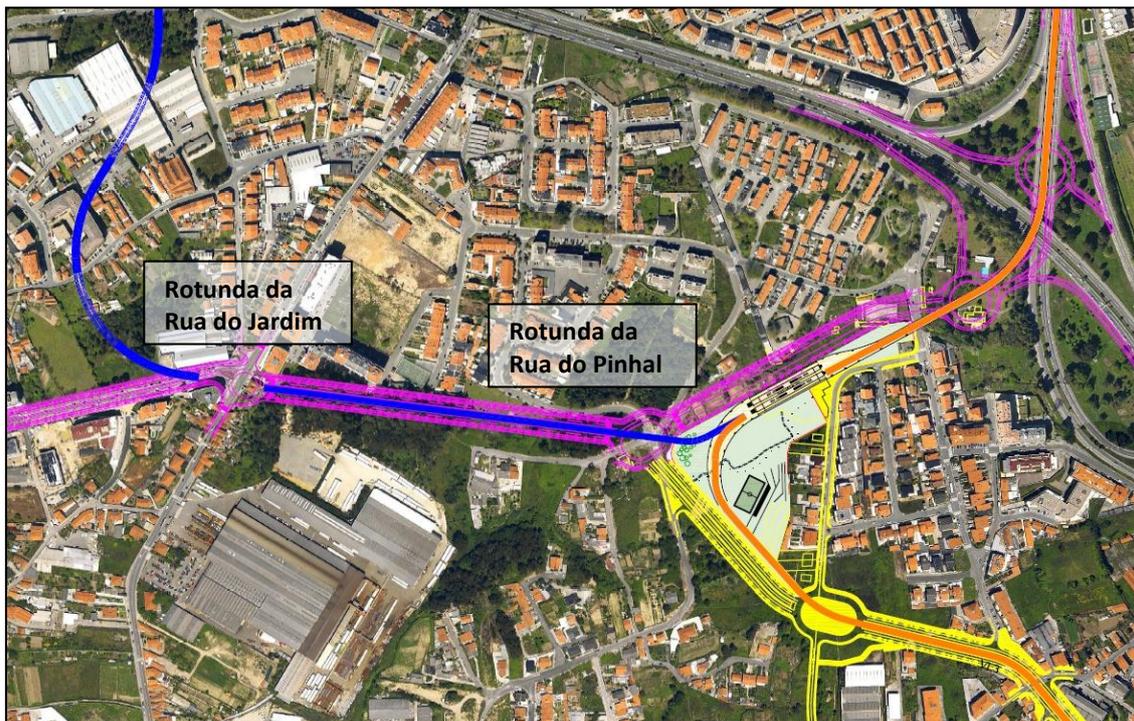
Para esse efeito foi desenvolvido um Estudo de Viabilidade, o qual obteve aceitação por parte da EP - Estradas de Portugal, S.A. (EP.EPE), que prevê a manutenção da passagem inferior à autoestrada (A1 / IC2) e a criação de duas rotundas de um lado e do outro daquela, permitindo, através dos ramais de acesso, a implantação de todos os movimentos de ligação à auto-estrada e desta para norte e para sul / poente.



Remodelação Nó de Santo Ovídio e articulação da Avenida até ao Mar com as linhas D e G do Metro, sobre ortofotomapa de agosto de 2008.

A coordenação do traçado da Avenida até ao Mar com os elementos de Estudo Prévio da Linha D do Metro, resultou do acompanhamento pelos serviços municipais do desenvolvimento dos estudos promovidos pela empresa Metro do Porto, S.A. para o prolongamento da Linha do Metro até Vila D'Este (Linha D), o que tornou possível garantir que o Estudo – Prévio da Linha D (que possui já a Avaliação de Impacto Ambiental aprovada) esteja devidamente compatibilizado com o traçado previsto para a Avenida até ao Mar, neste caso no que se refere ao troço entre o Nó de Santo Ovídio e a rotunda projetada sobre a Rua do Pinhal.

O traçado da Avenida até ao Mar correspondente ao troço compreendido entre a rotunda da Rua do Pinhal e a Rua do Jardim (EN 1-15 antiga) encontra-se igualmente compatibilizado com os estudos já desenvolvidos pela empresa Metro do Porto para a Linha G do Metro (Laborim – Campo Alegre).



Remodelação do Nó de Santo Ovídio e compatibilização do traçado da Avenida até ao Mar com os elementos do projeto da Linha D (laranja) e G (azul) do Metro, sobre ortofotomapa de agosto de 2008.