

TRAÇADO E PERFIL TRANSVERSAL-TIPO DA AVENIDA ATÉ AO MAR

O traçado adotado para a Avenida até ao Mar resulta do PDM em vigor que prevê a construção de um eixo concelhio estruturante (VL3) que estabelece a ligação entre o Nó de Santo Ovídio e a VL2 na Orla Marítima, na zona da Rua do Agro – freguesia da Madalena, prolongando-se para poente até à Rua dos Combatentes através de um eixo concelhio complementar.

Este eixo viário permitirá no futuro a ligação da Avenida da República até à marginal marítima, pelo que é designado por '**Avenida até ao Mar**'.

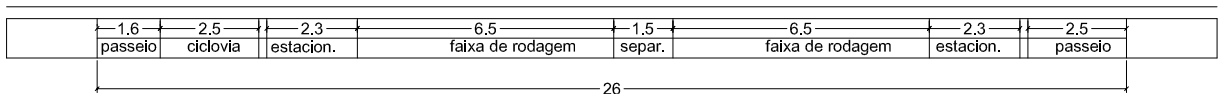
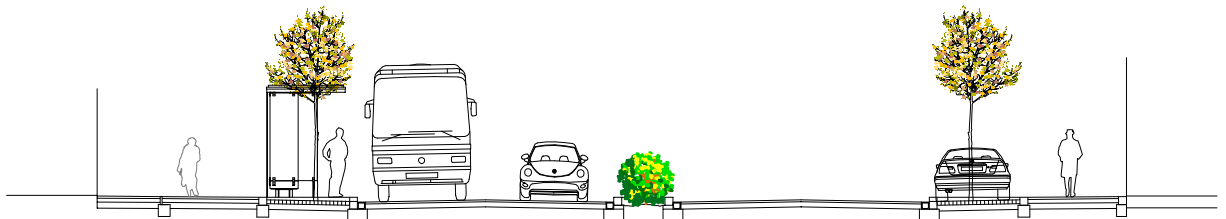
O traçado adotado para a Avenida até ao Mar foi objeto de um estudo assente em 4 soluções alternativas para o traçado, tendo sido avaliado o impacto económico de cada uma delas. Com base nos resultados obtidos e após ponderação dos valores em causa e das características geométricas correspondentes optou-se pela solução descrita abaixo.

O **perfil transversal-tipo** da Avenida até ao Mar apresenta as seguintes características:

- Duas faixas de rodagem, cada uma com 6,5 metros de largura e duas vias de circulação;
- Um separador central com 1,5 metros de largura;
- Baías de estacionamento no sentido longitudinal da via, com 2,3 metros de largura. Admite-se que em alguns troços não haja baías de estacionamento num dos lados da Avenida até ao Mar, quando não se justifique a existência de estacionamento e/ou caso se verifique a impossibilidade de cedência dos terrenos necessários para o efeito.
- Ciclovia com 2,5 metros de largura num dos lados da via;
- Passeios com 1,6 metros do lado em que existe ciclovia e com 2,5 metros do lado onde esta não existe.

Existe a possibilidade de uma das vias de circulação previstas em cada faixa de rodagem ser dedicado ao transporte público coletivo.

O traçado e perfil transversal-tipo da Avenida até ao Mar foram aprovados na Reunião de Câmara de 02-11-2011.



Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia


Projecto Avenida até ao Mar


Perfil Transversal-Tipo da Avenida até ao Mar

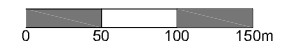
Equipa		N.º desenho	
Fátima Laranjeira, Dr.ª	Conceição Fernandes, Dr.ª		
Sérgio Moreira, Arq.º		Data	
Ricardo Tomás, Des.		Set_2011	
		Escala	

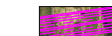
Este desenho não pode ser reproduzido, divulgado ou copiado no todo ou em parte, sem autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor (Decreto-Lei n.º 63/85 de 14 de Março)





 **Ortofotomapa**
Fonte: InDAP/Portugal SA, 2008

 **Limite Administrativo**
Fonte: CADIP, 2011


 0 50 100 150m

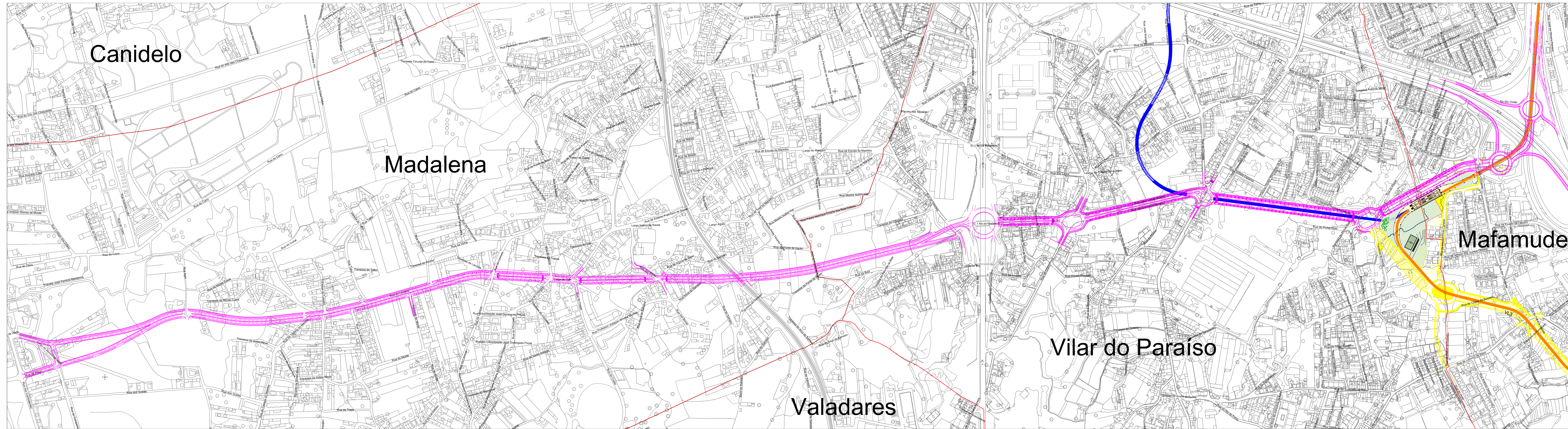
 **Avenida até ao Mar**

 **Linha D do Metro**
(cf. Estudo Prévio com AIA aprovado - inclui traçado da VL3)

 **Linha G do Metro**
(cf. estudos desenvolvidos pela Metro do Porto SA inclui traçado da Nova Avenida entre a N1-15 antiga e a rotunda a nascente)



Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia		
Projecto Avenida até ao Mar		Data Março 2012
Título do desenho Traçado da Avenida até ao Mar (Nó de S.to Ovidio / Rua do Campismo - Madalena)		Escala 1/5000
Equipa Fátima Laranjeira, Dr.ª Conceição Fernandes, Dr.ª Sérgio Moreira, Arq.º Ricardo Tomás, Des.		



Canidelo

Madalena

Valadares

Vilar do Paraíso

Mafamude

Base Cartográfica
Fonte: Município SA, 2011 (com alterações pontuais)

Limite Administrativo
Fonte: CAOP, 2011

Avenida até ao Mar

Linha D do Metro
(cf. Estudo Prévio com AIA aprovado - inclui traçado da VL3)

Linha G do Metro
(cf. estudos desenvolvidos pela Metro do Porto SA inclui traçado da Nova Avenida entre a N1-15 antiga e a rotação a nascente)

Município de V. N. Gaia

DA AVENIDA AO MAR

Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia

Projecto Avenida até ao Mar

Título do desenho: **Traçado da Avenida até ao Mar (Nó de S.to Ovídio / Rua do Campismo - Madalena)**

Data: Março 2012

Escala: 1/5000

Equipa: Fátima Laranjeira, Dr.ª Concelção Fernandes, Dr.ª Sérgio Moreira, Arq.º Ricardo Tomás, Des.