

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 1- TROÇO PORTO / SOURE

Lote A – Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã)

Gaia 21 de setembro 2023



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas
de Portugal

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS

2030

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO



Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada
Construção em bitola ibérica



Tempo de percurso direto Campanhã-Oriente: 1h15

Redução generalizada dos tempos de percurso



Estações

Utilização e adaptação de Estações atuais
Nova Estação em Vila Nova de Gaia



FASE 1

2024/2028

FASE 2

2026/2030

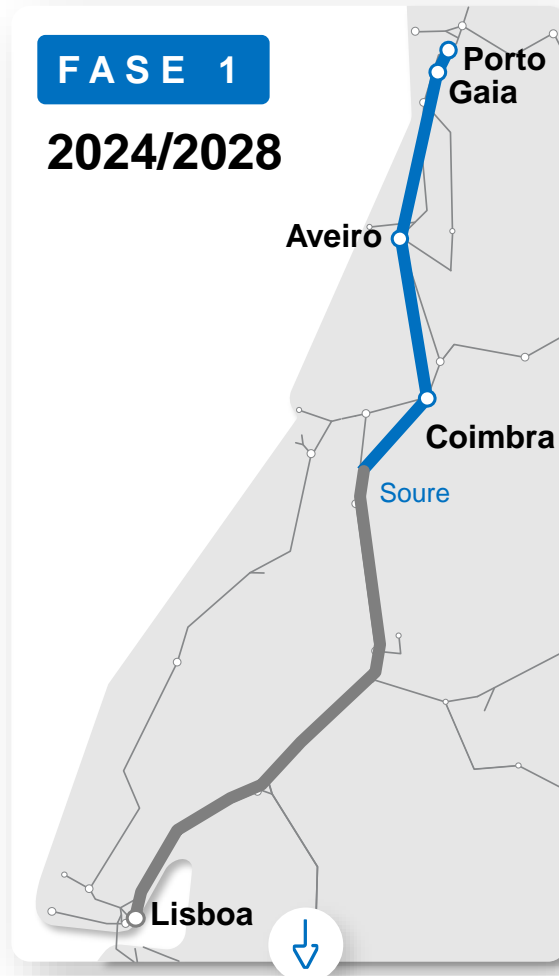
FASE 3

>2030

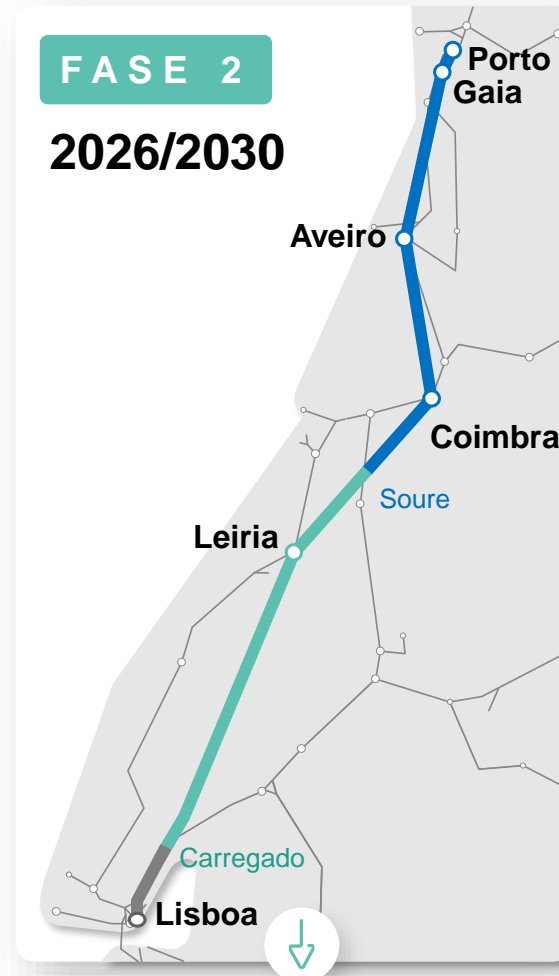
TEMPOS DE PERCURSO PORTO-LISBOA



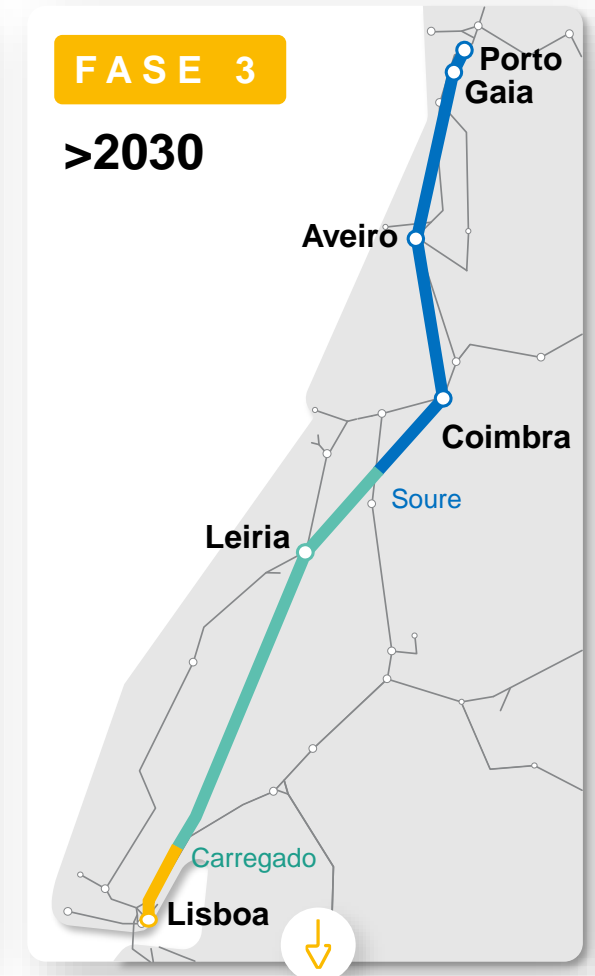
2h49
3 paragens



1h59
sem paragens

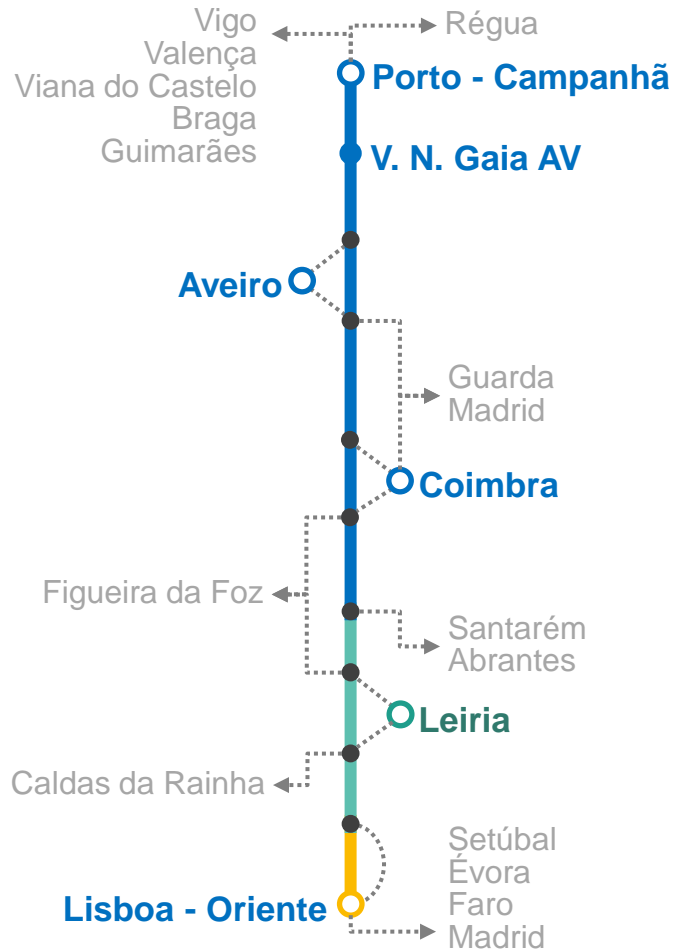


1h19
sem paragens



1h15
sem paragens

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL

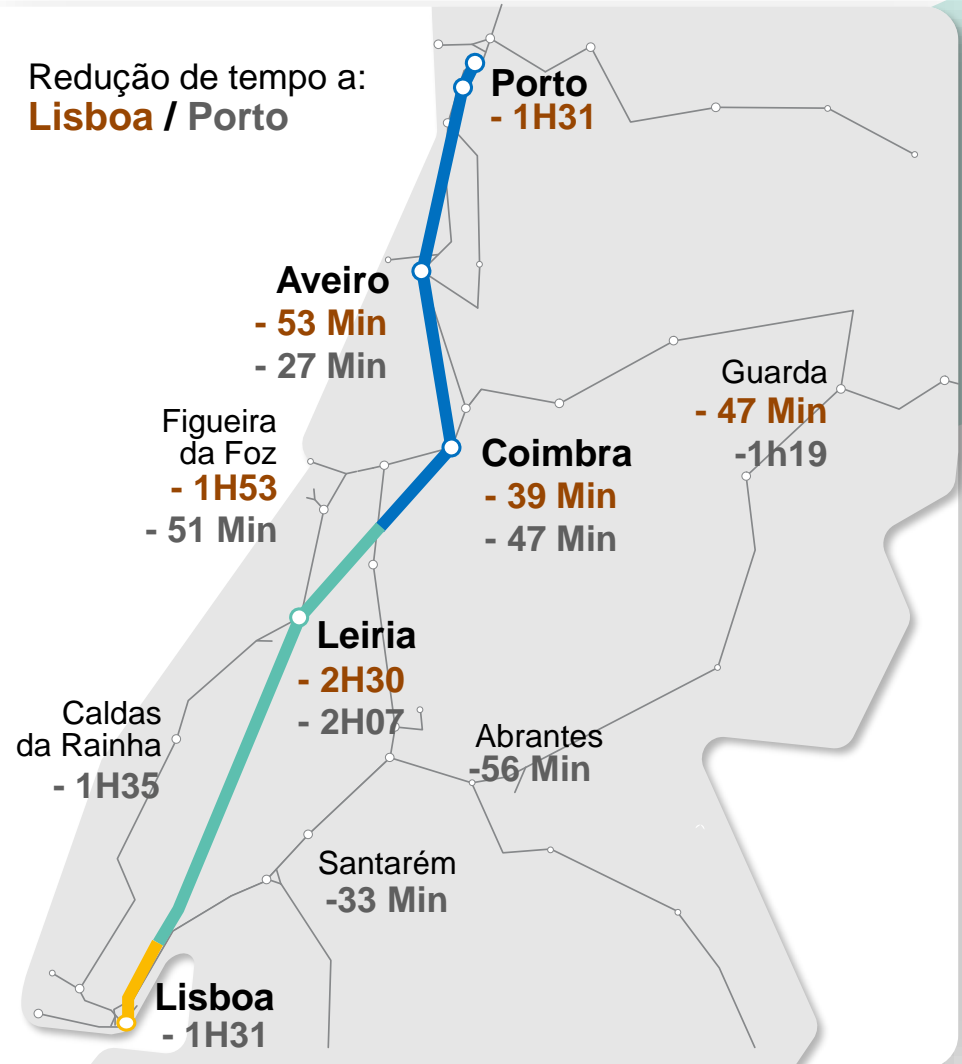


FASE 1

FASE 2

FASE 3

- Pontos de ligação à rede convencional
- Estações AV
- Linhas existentes





FASE 1 – PORTO /SOURE

Lote A – Aveiro (Oiã) / Porto-Campanhã

SOLUÇÃO DIA (21/08/2023)



EXTENSÃO LAV

71 km de via dupla em bitola ibérica (plataforma de 14 m de largura)



LIGAÇÕES

Ligação à Linha do Norte em **Canelas**

17 km de via única em bitola ibérica (plataforma de 9 m de largura)



PONTES/VIADUTOS

25 obras de via dupla na LAV (extensão total de **13 km**)

12 obras de via única na ligação (extensão total de 7 km)



TÚNEIS

6 obras, numa extensão total de **12 km** na LAV

4 obras/4 km em Monotubo, **2 obras/8 km** em Bitubo

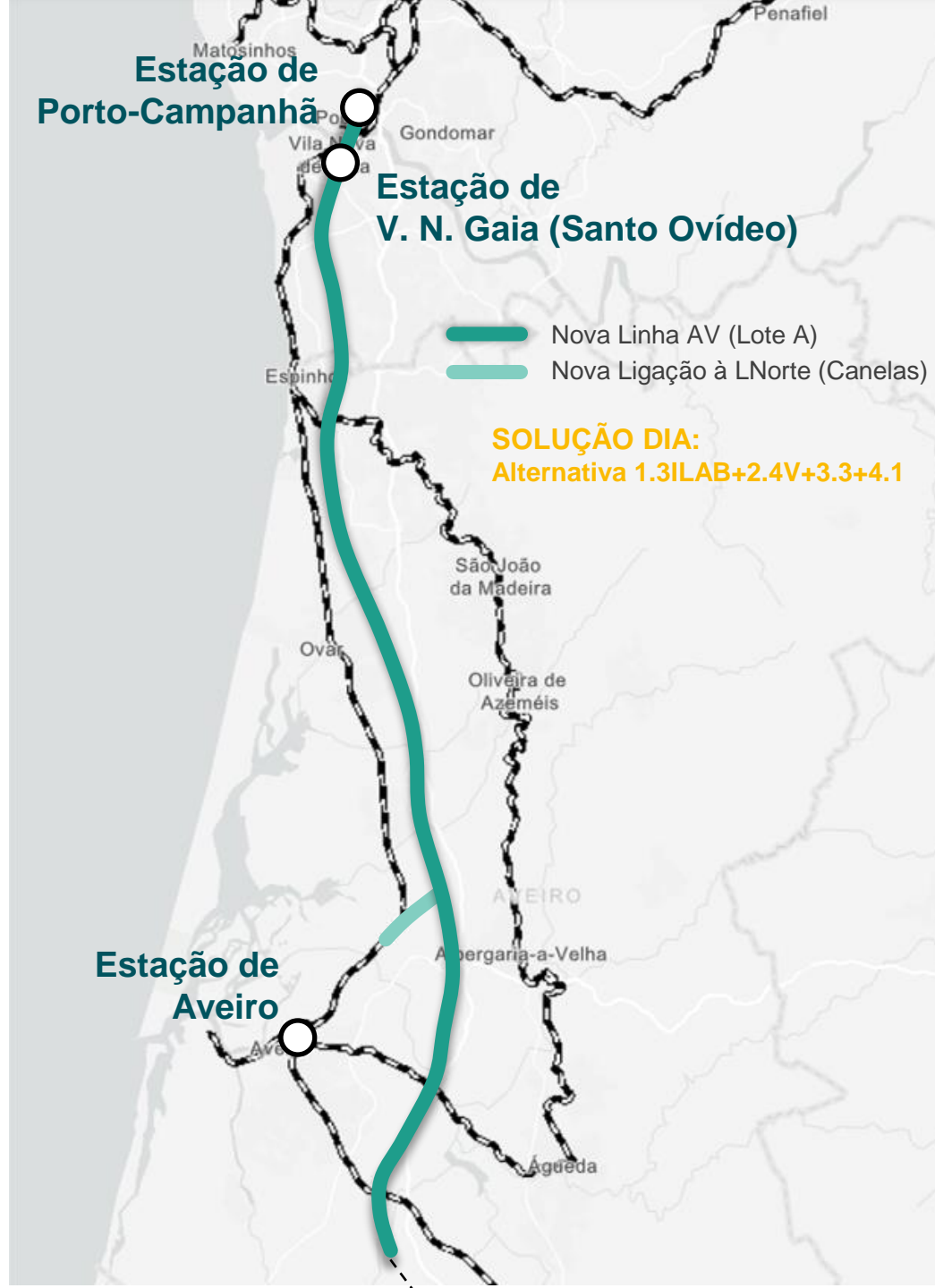


ESTAÇÕES

Utilização e adaptação da Estação de Campanhã

Nova estação (subterrânea) em V. N. de Gaia (Santo Ovídeo)

Aumento plataforma de passageiros na Estação de Aveiro





CONCELHO V.N.GAIA

EXTENSÃO LAV NO CONCELHO DE VN DE GAIA

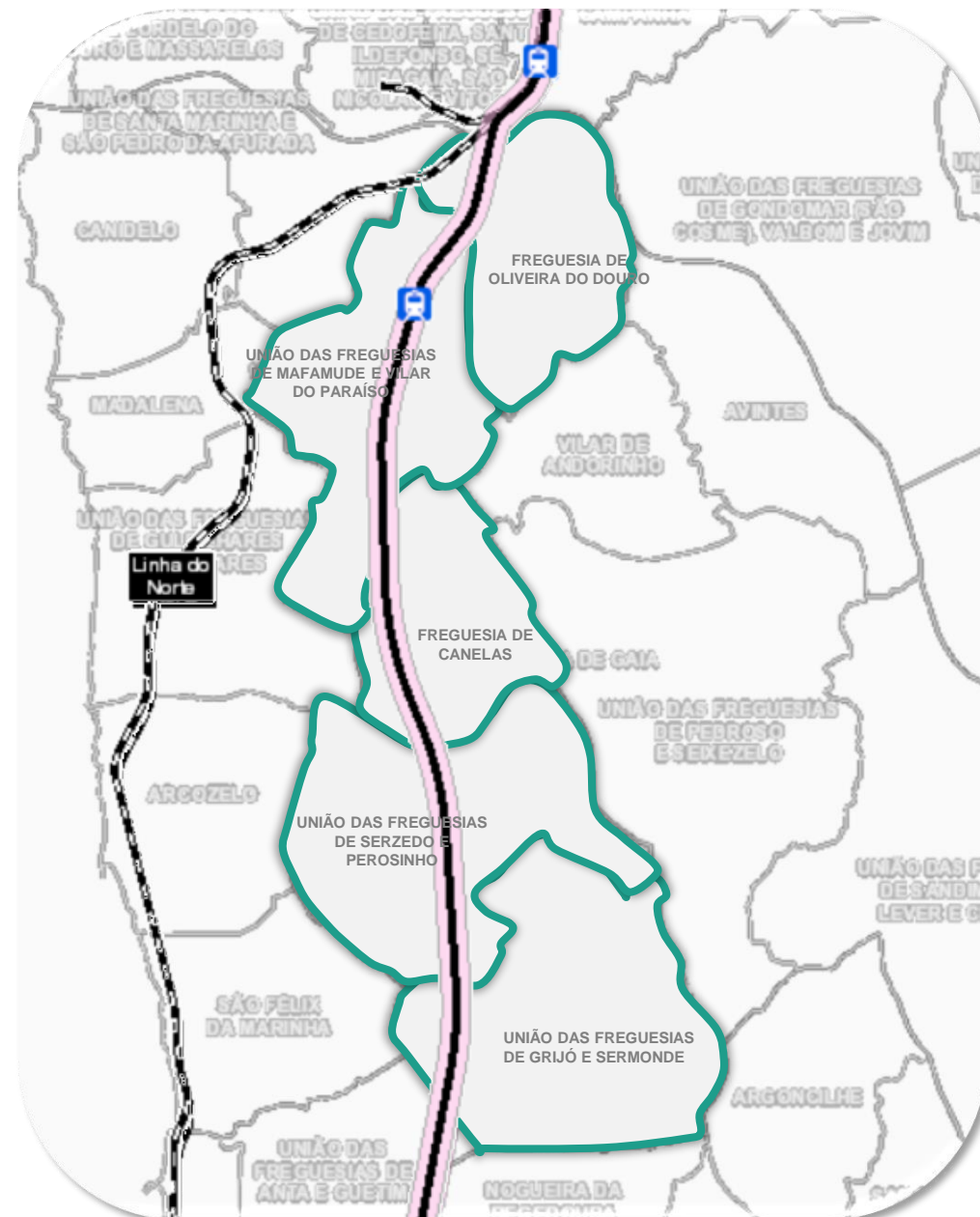
14 km de via dupla em bitola ibérica

TÚNEIS NO CONCELHO DE VN DE GAIA

10 km de extensão, em 4 obras

PONTES NO CONCELHO DE VN DE GAIA

500 m de extensão, Ponte sobre o Douro (Total 1097 m)





Estação de Vila Nova de Gaia

01

Ligação direta ao Metro do Porto –
Linhas amarela e rubi

02

Maximização da utilização da LAV



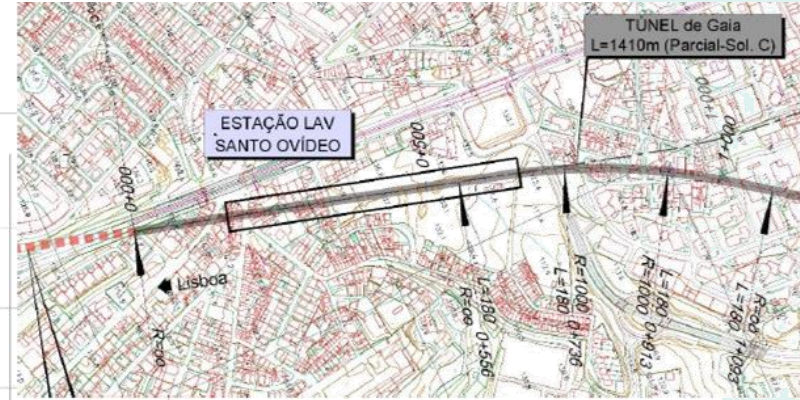
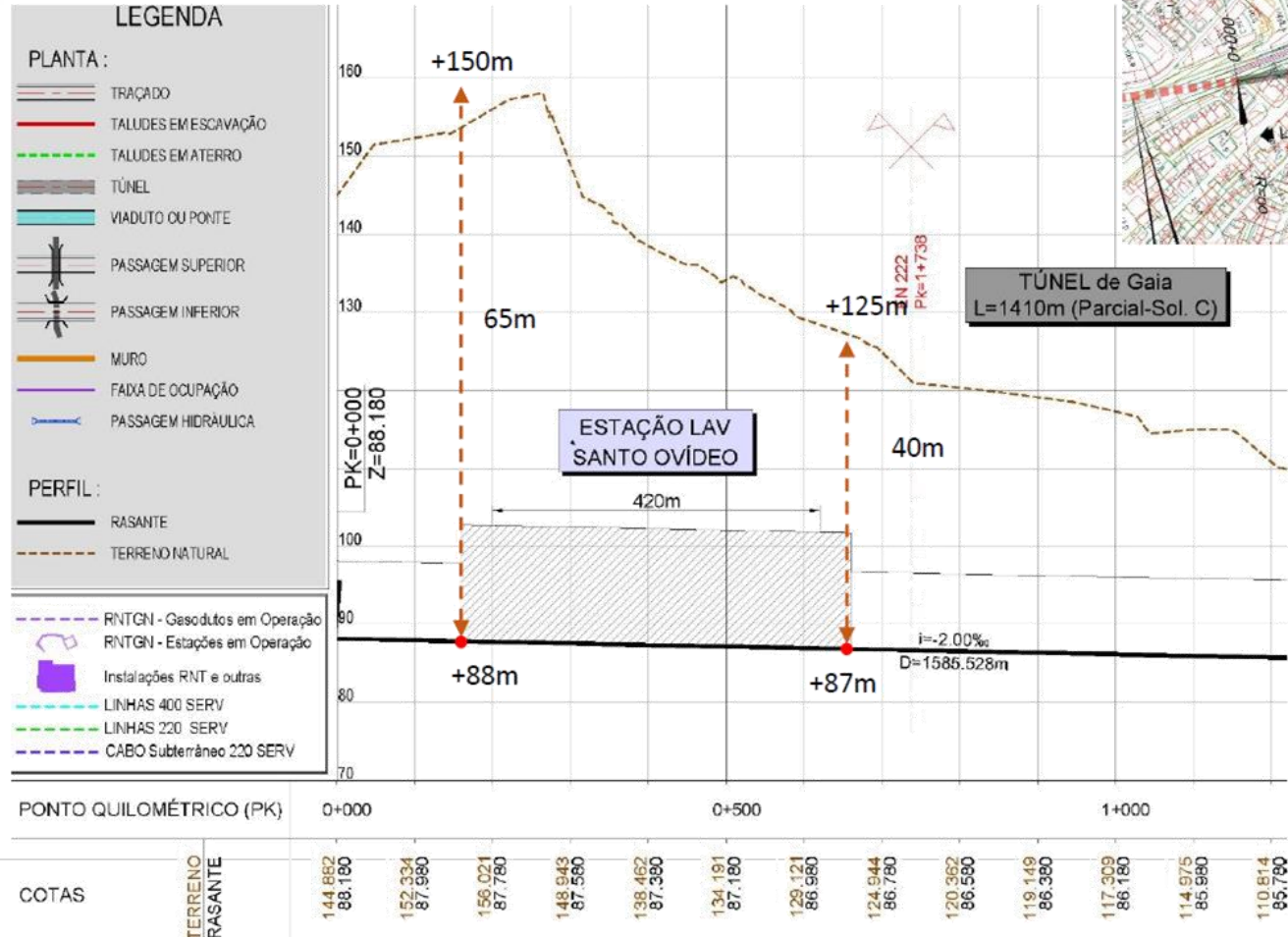
LOTE A - AVEIRO (OIÃ)/PORTO
(CAMPANHÃ)

Estação de Vila Nova de Gaia





Estação de Vila Nova de Gaia



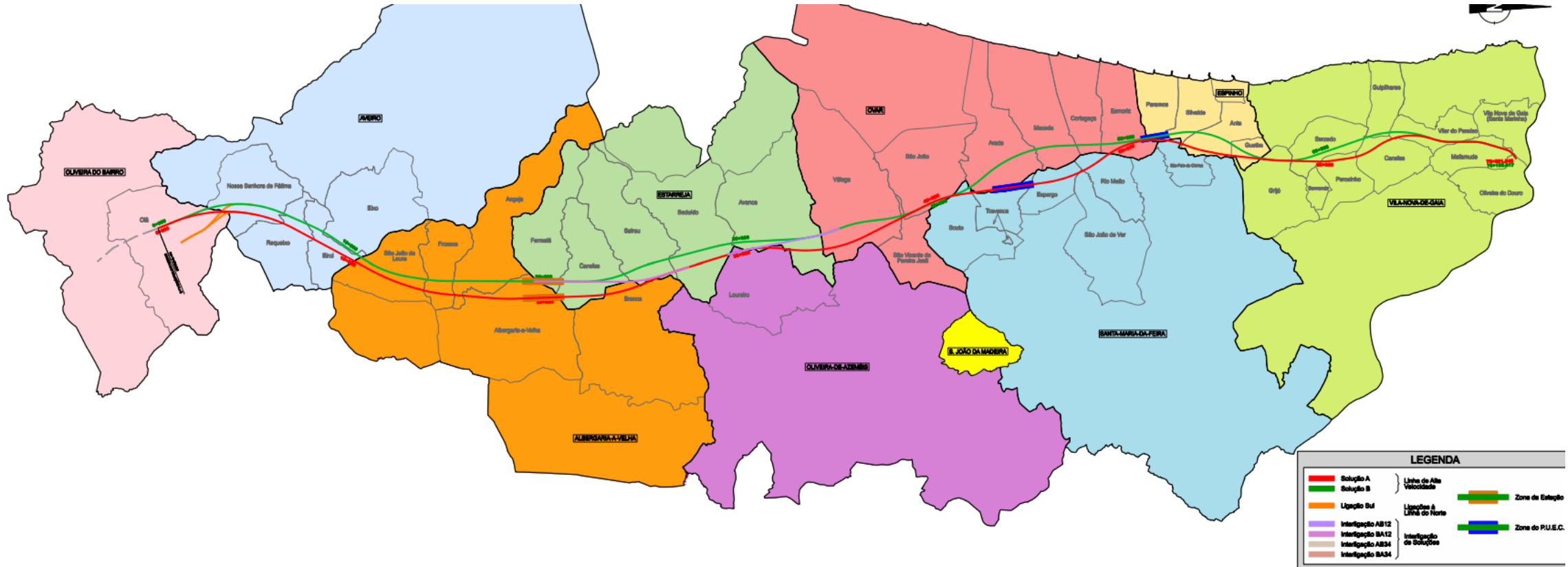


Nova Travessia do Rio Douro



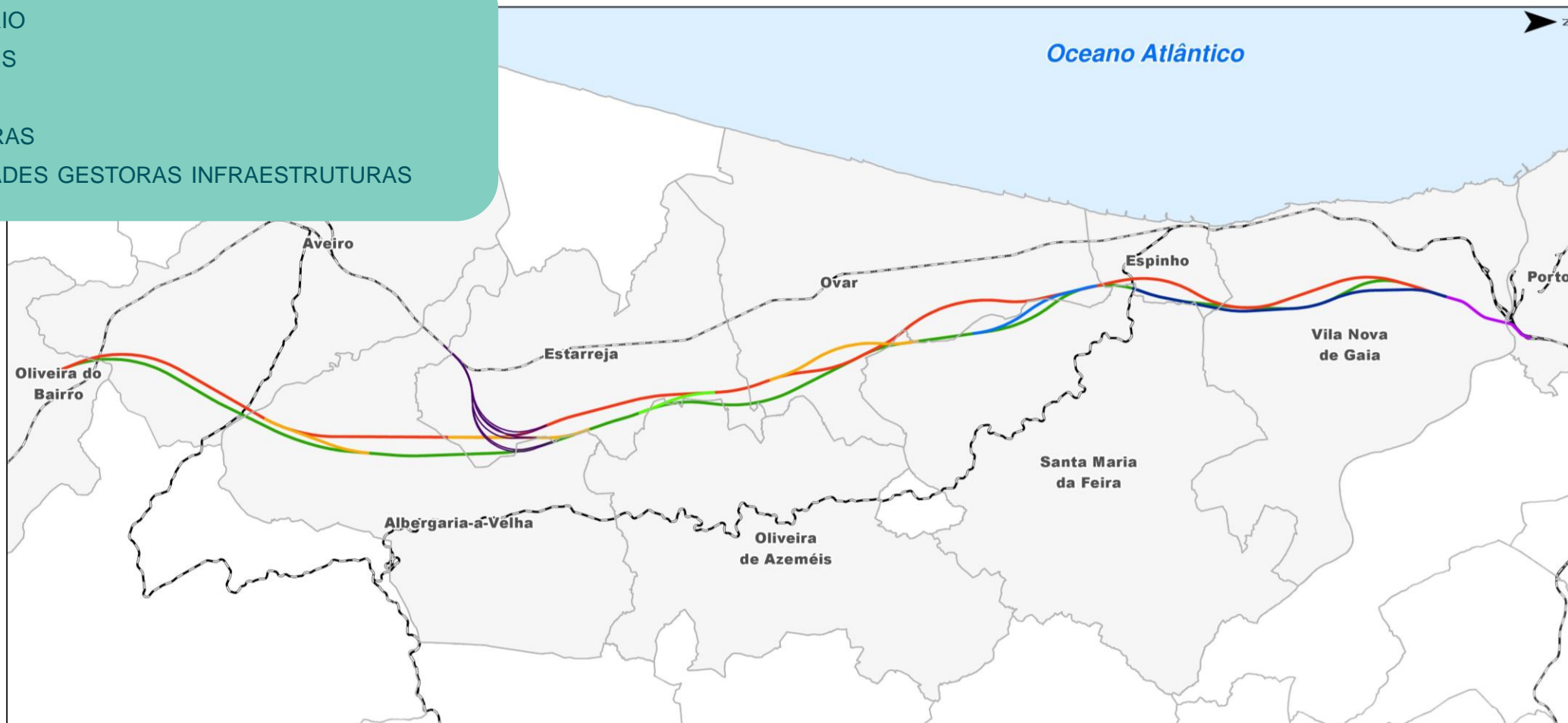
ANTECEDENTES DO PROJETO

- ❑ ESTUDO PRÉVIO DO LOTE A – AVEIRO / VILA NOVA DE GAIA, submetido a Avaliação de Impacte Ambiental (Processo n.º 2068) tendo obtido DIA favorável condicionada em 19 de janeiro de 2010
- ❑ ESTUDO PRÉVIO DO LOTE E – VILA NOVA DE GAIA / AEROPORTO SÁ CARNEIRO, que incluía a travessia do rio Douro nunca submetido a AIA.



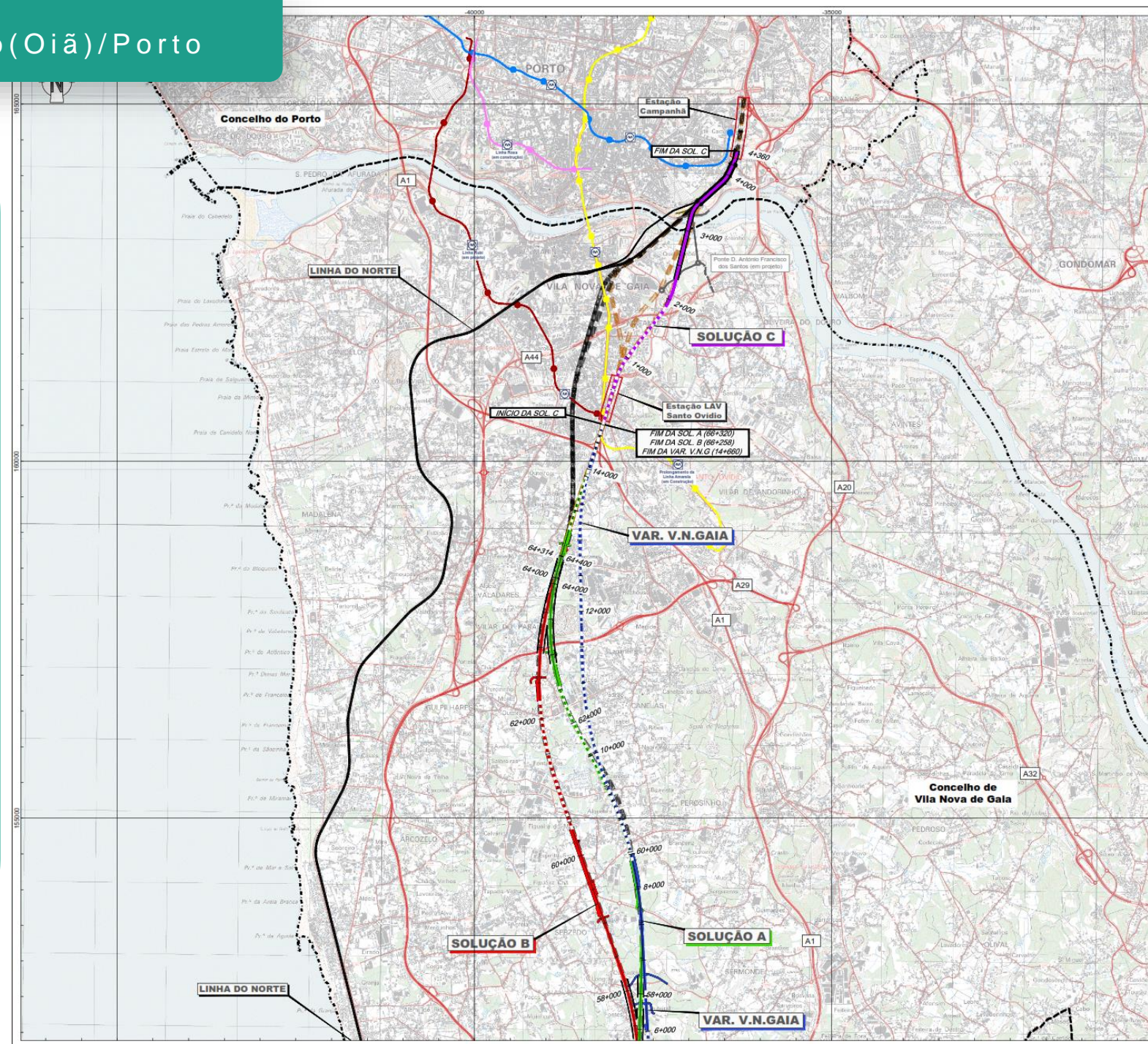
METODOLOGIA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL ESTUDO PRÉVIO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

- DIA DE 2010
- REVISITAR TERRITÓRIO
- CONSULTA ENTIDADES
- IGT EM VIGOR
- REUNIÕES C/ CÂMARAS
- REUNIÕES C/ ENTIDADES GESTORAS INFRAESTRUTURAS



LAV PORTO-LISBOA: Lote A – Aveiro(Oiã)/Porto

- VARIANTE DE VILA NOVA DE GAIA COM UM EXTENSO TÚNEL- NEGRELOS E VILA NOVA DE GAIA (7.940 M) - QUE ATRAVESSA A ZONA DAS PEDREIRAS DE VILAR DO PARAÍSO
- ESTAÇÃO EM VILA NOVA DE GAIA, SUBTERRÂNEA E ARTICULADA COM AS LINHAS AMARELA (EM CONSTRUÇÃO) E RUBI (EM AVALIAÇÃO) DO METRO DO PORTO
- SOLUÇÃO C ABRANGE O TRECHO QUE INCLUI A NOVA ESTAÇÃO DE V. N. GAIA E A TRAVESSIA DO DOURO CONDICIONADA PELA CHEGADA A CAMPANHÃ
- TRAVESSIA DO DOURO COM PONTE RODO FERROVIÁRIA
- ABANDONO DA SOLUÇÃO PONTE GÉMEA E DO ANTIGO CORREDOR DO LOTE A QUE TERMINAVA À ENTRADA DA PONTE S. JOÃO



Declaração de Impacte Ambiental
(Anexo ao TUA)

Designação do projeto	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa Fase 1: Troço Porto / Soure, Lote A – Troço Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã)
Fase em que se encontra o projeto	Estudo Prévio
Tipologia do projeto	Alínea a) do n.º 7, do Anexo I do Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua atual redação
Enquadramento no regime jurídico de AIA	Artigo 1.º, n.º 3, alínea a) do Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua redação atual
Localização (concelho e freguesia)	<p>Concelho de Oliveira do Bairro (Freguesia de Oiã)</p> <p>Concelho de Aveiro (União de Freguesias de Requeixo, Nossa Senhora de Fátima e Nariz; União de Freguesias de Eixo e Eirol)</p> <p>Concelho de Albergaria-a-Velha (União de Freguesias de São João de Loure e Frossos; Freguesia de Angeja; União de Freguesias de Albergaria-a-Velha e Valmaior; Freguesia de Branca)</p> <p>Concelho de Estarreja (União de Freguesias de Canelas e Fermelã; Freguesia de Salreu; União de Freguesias de Beduído e Veiros; Freguesia de Avanca)</p> <p>Concelho de Ovar (Freguesia de Válega; União de Freguesias de Ovar, S. João, Arada, S. Vicente de Pereira e Jusá; Freguesia de Maceda; Freguesia de Cortegaça; Freguesia de Esmoriz)</p> <p>Concelho de Oliveira de Azeméis (Freguesia de Loureiro)</p> <p>Concelho de Espinho (Freguesia de Paramos; Freguesia de Silvalde; União de Freguesias de Anta e Guetim)</p> <p>Concelho de Santa Maria da Feira (União de Freguesias de S. Miguel de Souto e Mosteiró; União de Freguesias de Santa Maria da Feira, Travanca, Sanfins e Espargo; Freguesia de São João de Ver; Freguesia de Rio Meão; Freguesia de Santa Maria de Lamas; Freguesia de São Paio de Oleiros; Freguesia de Nogueira da Regedoura)</p> <p>Concelho de Vila Nova de Gaia (União de Freguesias de Grijó e Sermonde; União de Freguesias de Serzedo e Perosinho; Freguesia de Canelas; União de Freguesias de Mafamude e Vilar do Paraíso; Freguesia de Oliveira do Douro)</p> <p>Concelho do Porto (Freguesia de Bonfim; Freguesia de Campanhã)</p>
Identificação das áreas sensíveis	<p>Zona Especial de Conservação (ZEC) da Ria de Aveiro (PTCON0061)</p> <p>Zona de Proteção Especial (ZPE) da Ria de Aveiro (PTZPE0004)</p>
Proponente	Infraestruturas de Portugal, S.A.

• LOTE A - DIA EMITIDA EM 21 DE AGOSTO DE 2023

<https://siaia.apambiente.pt/AIA.aspx?ID=3610>

Condicionantes

1. Implementar as seguintes Alternativas:
 - a. Trecho 1: Alternativa 1.3ILAB (B1 + ILBA S.J. Loure + A2 + (Lig. LN Sol. A) + A3 + ILAB Loureiro).
 - b. Trecho 2: Alternativa 2.4V (B4 + B5 + A5 + A6 + Variante de Monte Mourão).
 - c. Trecho 3: Alternativa 3.3 (A8 + Variante de Vila Nova de Gaia).
 - d. Trecho 4: Alternativa 4.1 (Solução C).

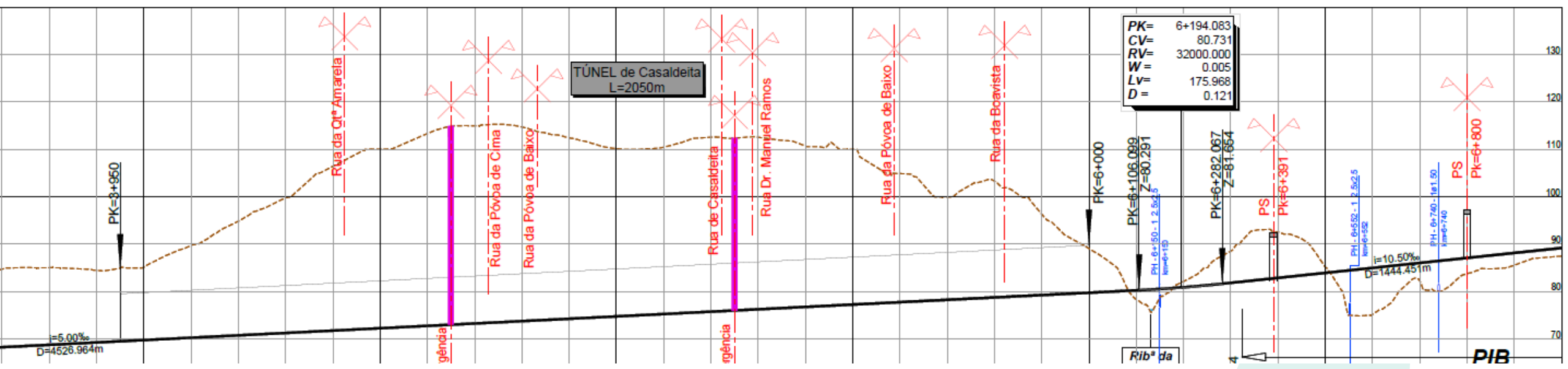
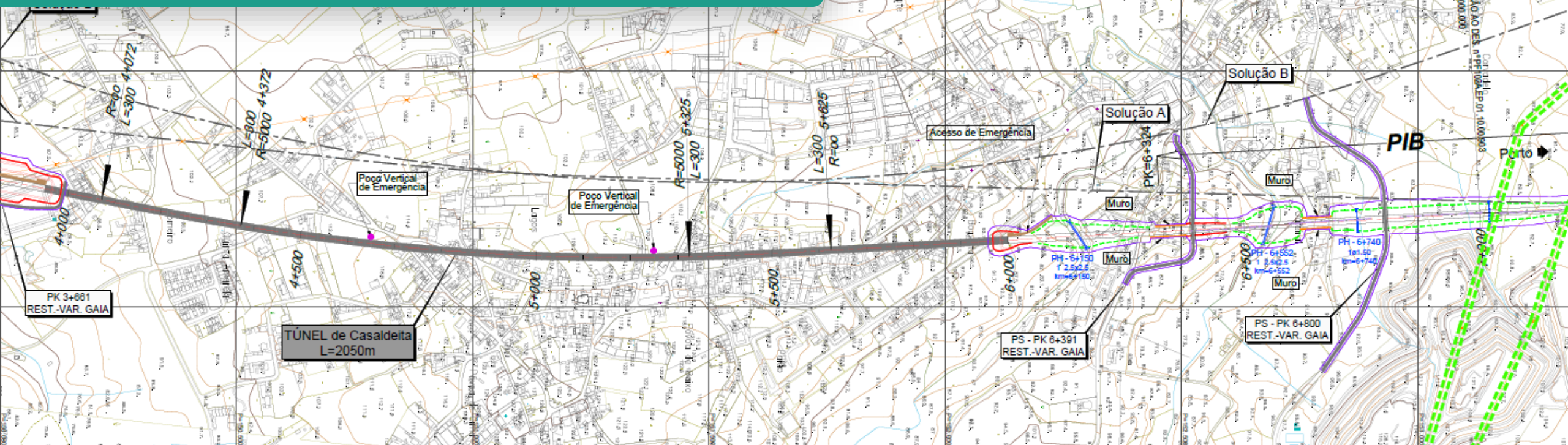
Medidas de Minimização

Tendo como base o documento “Medidas de Minimização Gerais da Fase de Construção” devem ser adequadas e integradas as medidas que se apliquem ao projeto de execução que vier a ser desenvolvido. Também as medidas de minimização específicas apresentadas no EIA devem ser revistas de acordo com o projeto de execução.

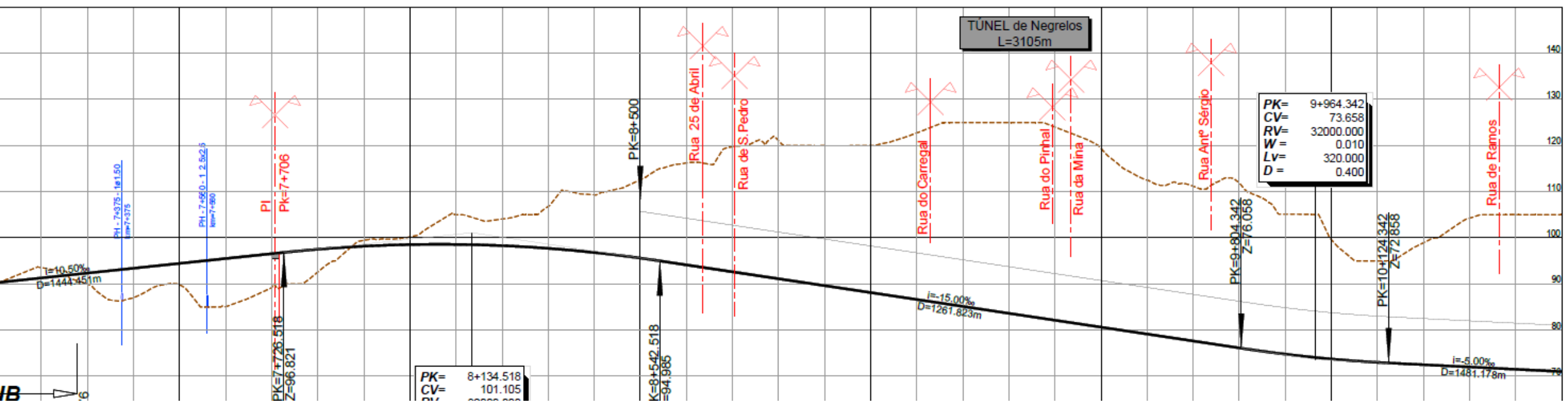
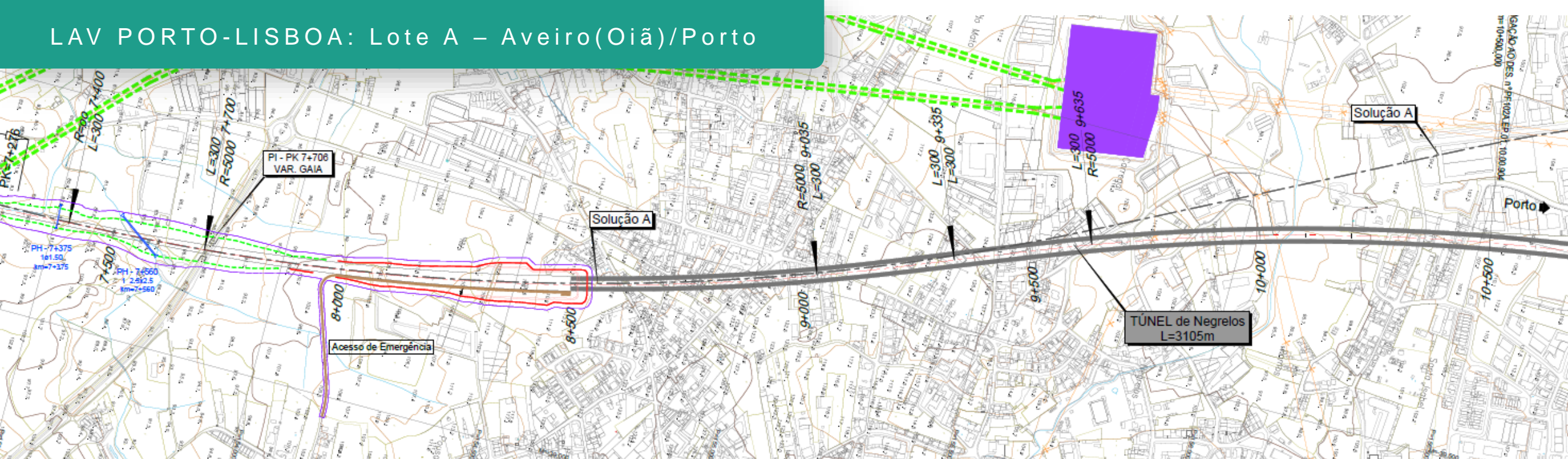
Além das medidas elencadas na presente decisão, devem ser preconizadas no RECAPE todas as medidas que possam vir a ser consideradas relevantes em função do desenvolvimento do projeto de execução, e correspondente reavaliação de impactes.

34. Prever para os espaços adjacentes à ferrovia e para a área de influência das estações de Santo Ovídio e Porto - Campanhã o seu adequado planeamento e ordenamento, orientado por objetivos e critérios de sustentabilidade urbanística, social e ambiental, em articulação com as autarquias envolvidas.
35. Desenvolver o projeto de execução em articulação com os municípios afetados.

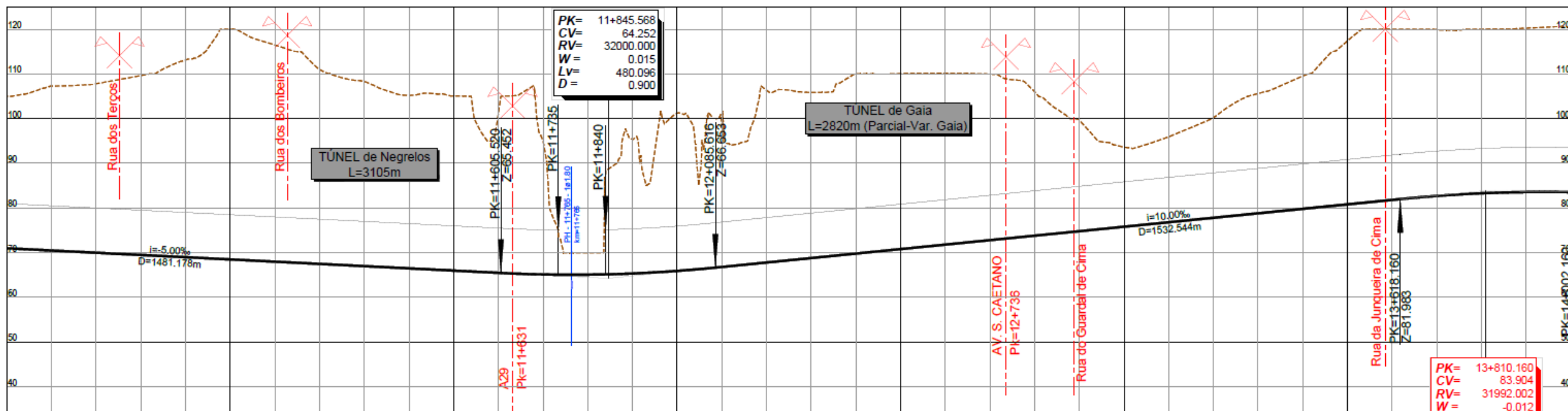
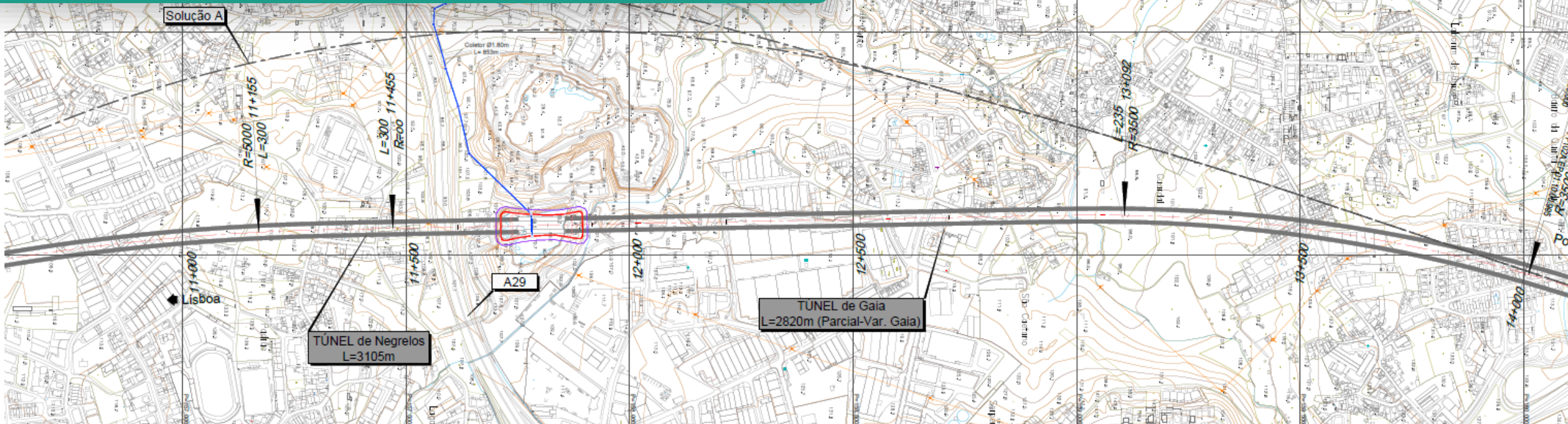
LAV PORTO-LISBOA: Lote A – Aveiro(Oiã)/Porto



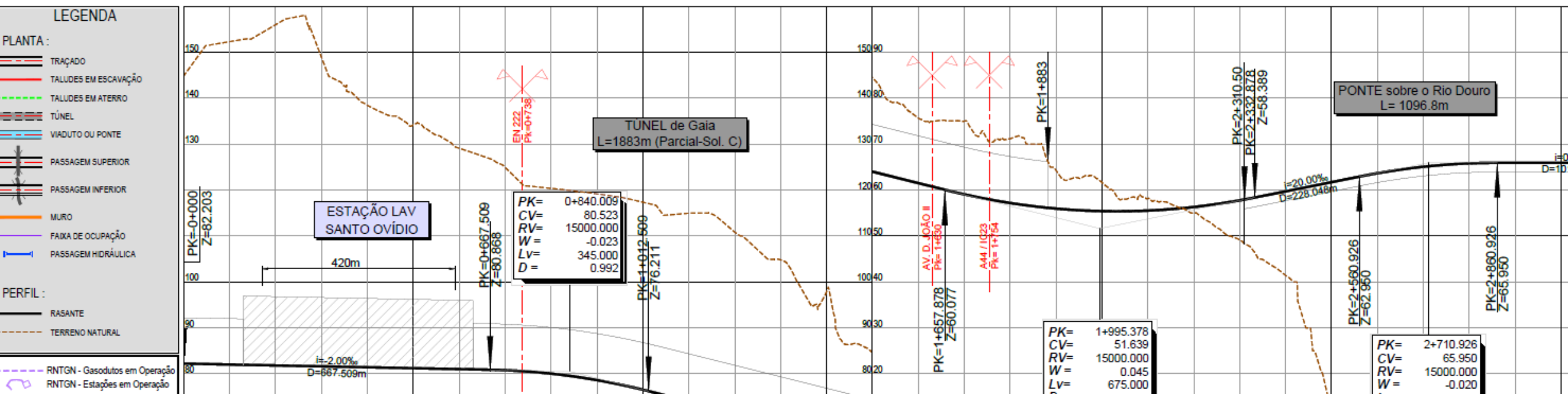
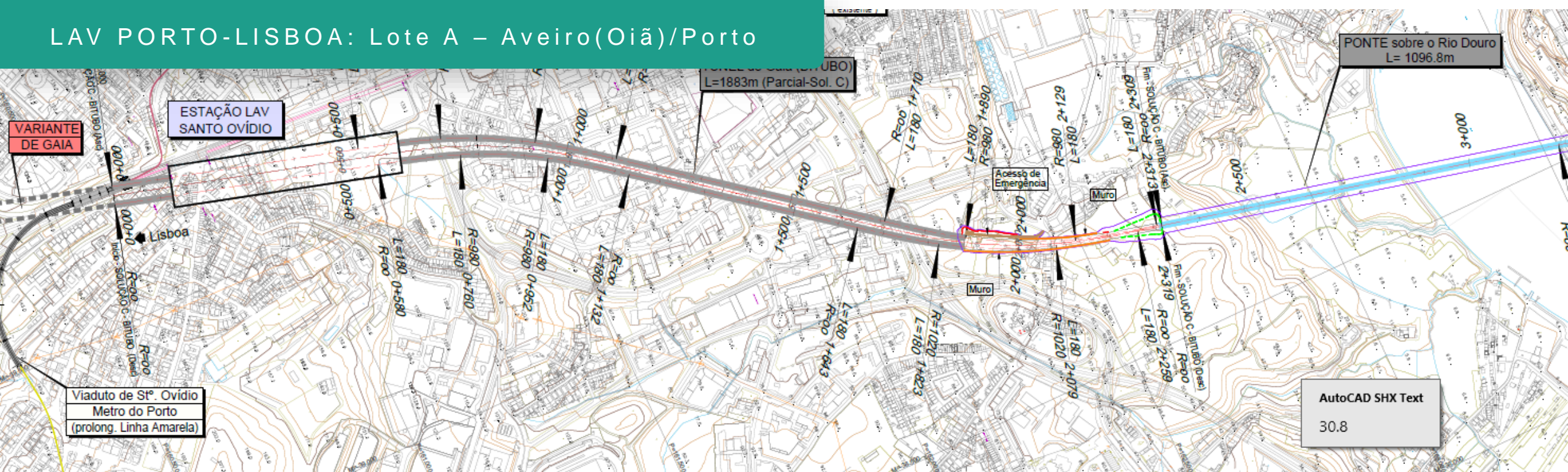
LAV PORTO-LISBOA: Lote A – Aveiro(Oiã)/Porto



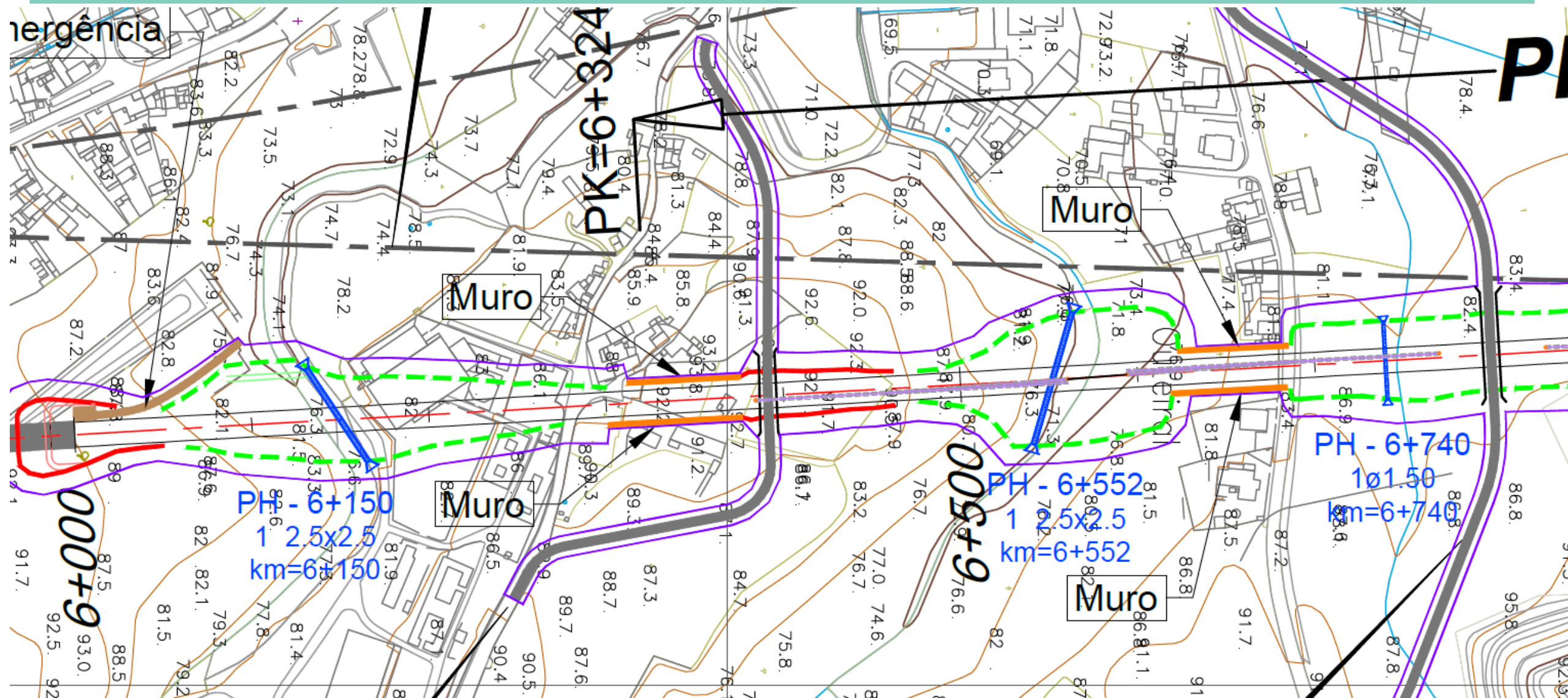
LAV PORTO-LISBOA: Lote A – Aveiro(Oiã)/Porto

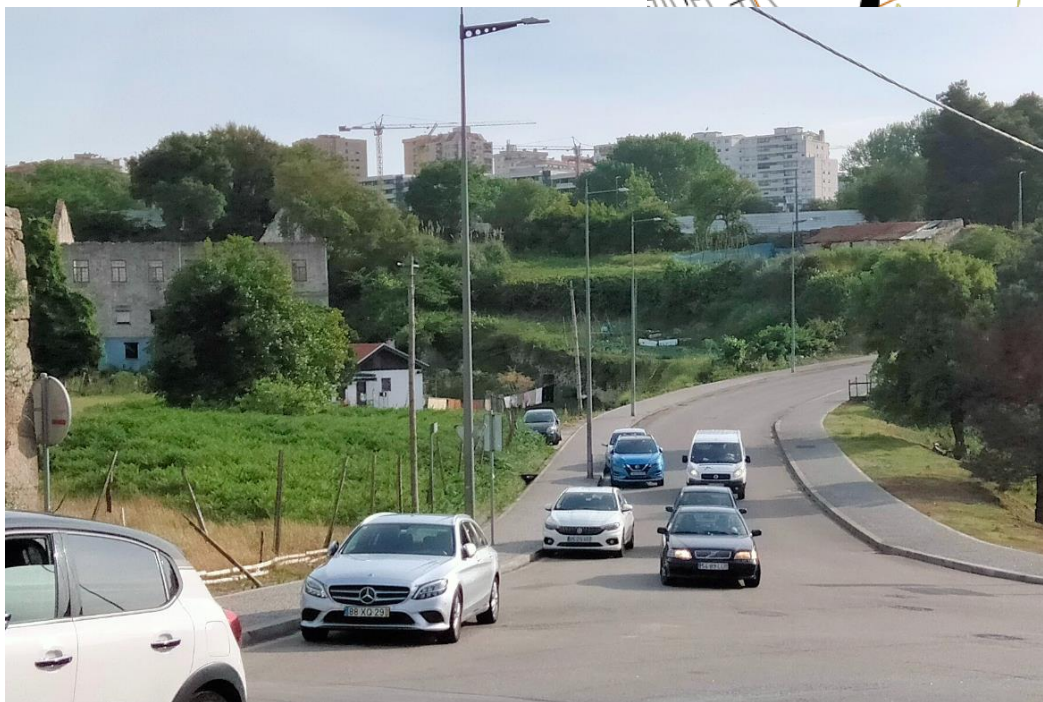
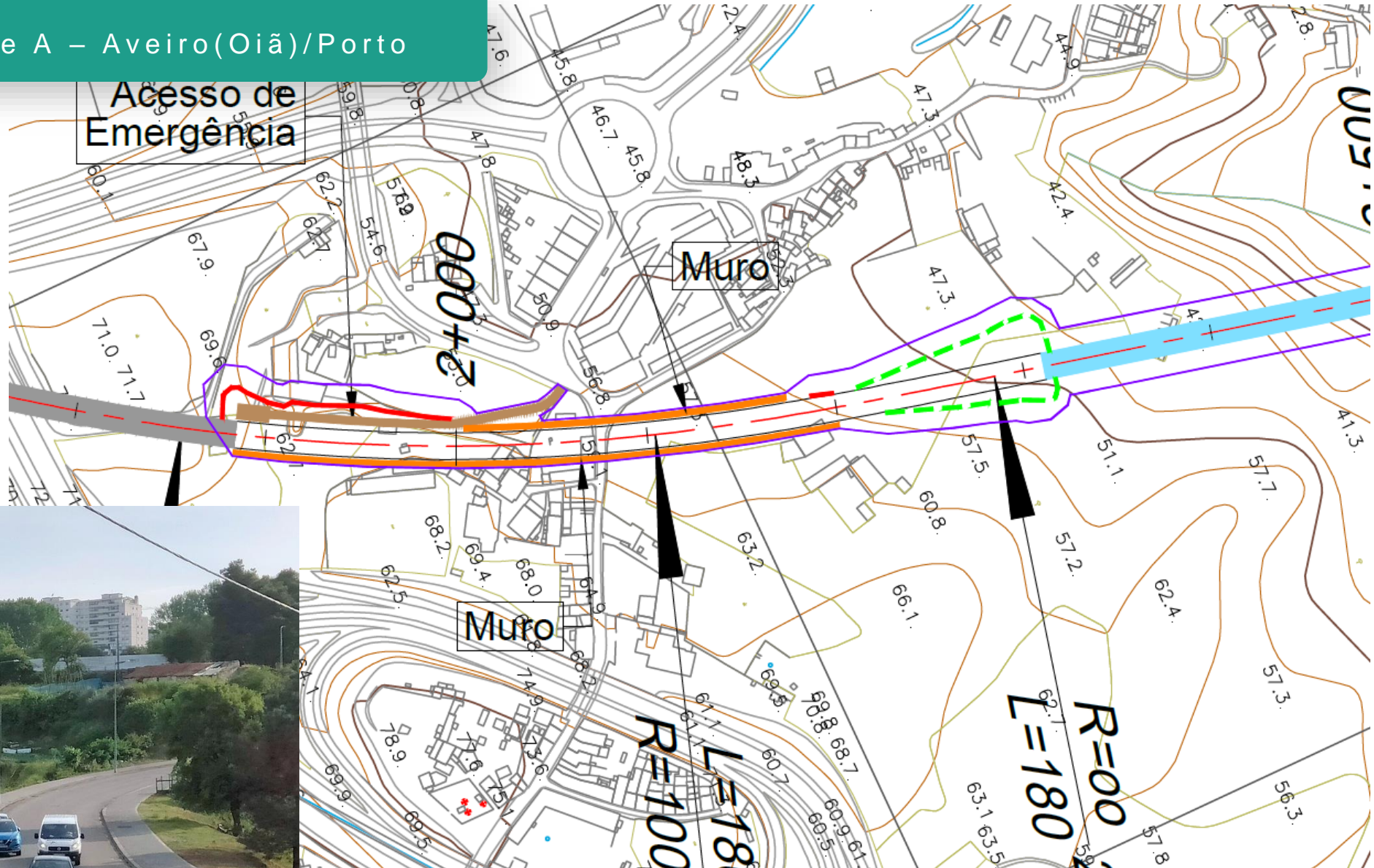


LAV PORTO-LISBOA: Lote A – Aveiro(Oiã)/Porto

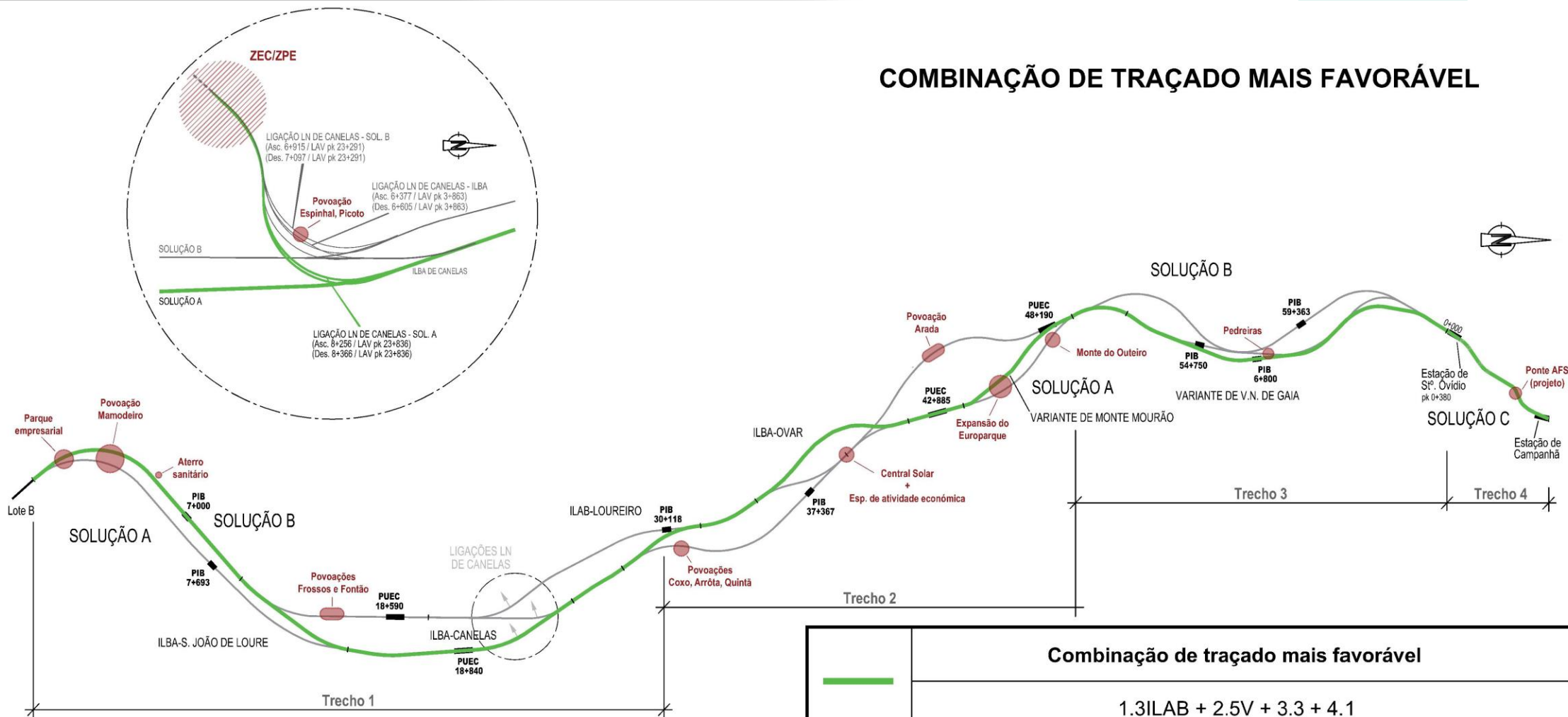


5 – SOLUÇÕES DE TRAÇADO / ALTERNATIVAS





COMBINAÇÃO DE TRAÇADO MAIS FAVORÁVEL



Combinação de traçado mais favorável				
1.3ILAB + 2.5V + 3.3 + 4.1				
Trecho 1	Trecho 2	Trecho 3	Trecho 4	
Alternativa 1.3 ILAB (B1 + ILBA SJ Loure + A2 + A3+ ILAB Loureiro)	Alternativa 2.5 V (B4 + ILBA Ovar + A6 + Variante Monte Mourão)	Alternativa 3.3 (A8 + Variante Vila Nova de Gaia)	Alternativa 4.1 (Solução C)	

9 – CONCLUSÃO

O PROJETO DÁ CUMPRIMENTO ÀS ORIENTAÇÕES ESTRATÉGICAS NACIONAIS E COMUNITÁRIAS

SETOR
FERROVIÁRIO

MOBILIDADE E
TRANSPORTES

REDUÇÃO DAS
ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS



MODO DE TRANSPORTE DE QUALIDADE, SEGURO, RÁPIDO E AMBIENTALMENTE MAIS FAVORÁVEL



CRONOGRAMA DO PROJETO

Porto-Lisboa

FASE 1 Porto-Soure

Estudos

AIA*

Concurso

Projeto + Construção

FASE 2 Soure-Carregado

Estudos

AIA*

Concurso

Projeto + Construção

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

*Avaliação de Impacte Ambiental

O B R I G A D O



Infraestruturas
de Portugal



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

TEL: 351 212 679 000

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt

SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt